

**Dodatok č. 1**  
**k príkaznej zmluve č. 166/2019/OD,**  
uzatvorenej v zmysle § 724 a nasl. Zákona č 40/1964 Občianskeho zákonníka v znení neskorších  
predpisov

(ďalej len ako „dodatok“ v príslušnom gramatickom tvare)

**Príkazca:** **Žilinský samosprávny kraj**  
Sídlo: Komenského 48, 011 09 Žilina  
Zastúpený: Ing. Erika Jurinová, predsedníčka ŽSK  
IČO: 37808427  
DIČ: 2021626695  
IČ pre DPH: nie je platiteľom DPH  
(Predtým a ďalej len ako „Príkazca“ alebo „ŽSK“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

**Príkazník:** **Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.**  
Sídlo: Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina  
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným  
Zastúpený: Ing. Richard Staškovan, konateľ IDŽK  
IČO: 51110369  
DIČ: 2120590252  
IČ pre DPH: SK2120590252  
Bankové spojenie : Prima Banka, a. s.  
číslo účtu: SK78 5600 0000 0049 2762 4001  
(Predtým a ďalej len ako „Príkazník“ alebo „IDŽK“ v príslušnom gramatickom tvare)

(Spolu aj ako „Zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare)

### **Preambula**

Zmluvné strany uzatvorili dňa 28. 03. 2019 Príkaznú zmluvu vedenú u Príkazcu pod č. 166/2019/OD, ktorej predmetom je záväzok Príkazníka osobne vykonávať činnosti pre Príkazcu v jeho mene a na jeho účet, ktoré sú bližšie špecifikované v **Článku II. Práva a povinnosti Zmluvných strán** v bode 2.1 zmluvy. Pri príprave a realizácii 1. fázy integrácie – oblasť Kysuce a Rajecká Dolina bola Príkazníkovi v príkaznej zmluve uložená okrem iných povinností aj povinnosť vypracovať plán dopravnej obsluhy a štandardy dopravnej obslužnosti pre integrované územie. Základným účelom tohto dodatku je rozšírenie tejto povinnosti Príkazníka aj na ďalšie integrované územia a poverenie Príkazníka, aby vypracoval Plán dopravnej obslužnosti pre celé územie Žilinského kraja, ktorý bude zohľadňovať jednotlivé plánované etapy integrácie podľa harmonogramu integrácie a ktorý bude slúžiť pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia Žilinského kraja v dlhodobom horizonte (8 až 10 rokov).

### **Čl. I**

#### **Predmet dodatku**

1.1 Zmluvné strany sa týmto dodatkom dohodli na zmene a doplnení príkaznej zmluvy nasledovne:

1.1.1 do Článku II. Práva a povinnosti Zmluvných strán sa dopĺňa nový bod 2.1.5 v nasledovnom znení:

„2.1.5 V rámci zabezpečovania zákonných povinností Príkazcu v oblasti verejnej osobnej dopravy:

a) vyhotoviť Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja, v zmysle platnej legislatívy SR a Prílohy č. 1 tohto dodatku, v súlade s pokynmi ŽSK v nasledovných termínoch:

aa) koncept analytickej časti do troch (3) mesiacov, odo dňa účinnosti dodatku č. 1,

ab) koncept návrhovej časti do troch (6) mesiacov, odo dňa účinnosti dodatku č. 1,

ac) koncept odporúčacej časti do troch (9) mesiacov, odo dňa účinnosti dodatku č. 1,

ad) finálnu verziu Plánu dopravnej obslužnosti ŽSK so zapracovanými pripomienkami Žilinského samosprávneho kraja do: desiatich (10) mesiacov, odo dňa nadobudnutia účinnosti dodatku č. 1.“

b) iniciovať a zabezpečiť zosúladenie pripravovaných zmien v oblasti verejnej dopravy s Plánom dopravnej obslužnosti mesta Žilina s nasledujúcim termínom do: konca roka 2020.

1.1.2 do Článku V. Náhrada oprávnených nákladov, bodu 5.1 sa dopĺňa nové písm. c) v nasledovnom znení:

„c) všetky potrebné a užitočné náklady, v zmysle Článku II. bodu 2.1.5, ktoré musí Príkazník vynaložiť k vykonaniu príkazu.“

1.1.3 v Článku II., bod 2.1.1. sa vypúšťa písmeno a)

1.2 Ostatné ustanovenia príkaznej zmluvy ostávajú nezmenené v platnosti.

## **Čl. II** **Záverečné ustanovenia**

2.1 Tento dodatok č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť príkaznej zmluvy uzatvorenej medzi Žilinským samosprávnym krajom a Integrovanou dopravou Žilinského kraja, s.r.o.

2.2 Tento dodatok je vyhotovený v dvoch (2) vyhotoveniach, pričom každé vyhotovenie má platnosť originálu a každá zmluvná strana dostane jedno (1) vyhotovenie.

2.3 Zmluvné strany sa dohodli, že tento dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovom sídle ŽSK.

2.5 Zmluvné strany vyhlasujú, že si znenie tohto dodatku prečítali, jeho obsahu, právam a povinnostiam z neho vyplývajúcich porozumeli, pričom na znak súhlasu s jeho obsahom

a so skutočnosťou, že tento dodatok neuzavreli v tiesni, pod nátlakom alebo za nápadne nevýhodných podmienok, ho vlastnoručne podpisujú.

2.6 Neoddeliteľnou súčasťou tohto dodatku je:

Príloha č. 1 - Opis základných obsahových náležitostí dokumentu: „Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja“

Za Príkazcu:  
V Žiline, dňa 15. novembra 2019

Za Príkazníka:  
V Žiline, dňa 15. novembra 2019

---

Ing. Erika Jurinová,  
predsedníčka, v.r.  
Žilinského samosprávneho kraja

---

Ing. Richard Staškovan,  
konateľ, v.r.  
Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

## **Opis základných obsahových náležitostí dokumentu: „Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja“**

Podľa § 20 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov samosprávne kraje, ako objednávateľia služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia zostavujú Plán dopravnej obslužnosti (ďalej len PDO).

Podľa § 20 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave PDO obsahuje najmä:

- a) zoznam autobusových liniek alebo ich častí, na ktorých sa má uskutočňovať pravidelná doprava vo verejnom záujme,
- b) požiadavky na primeraný rozsah dopravných služieb,
- c) spôsob riešenia súbežnej dopravy, opatrenia na zabezpečenie koordinácie a nadväznosti na železničnú dopravu alebo na mestskú dráhovú dopravu,
- d) spôsob výpočtu a harmonogram poskytovania príspevku z verejného rozpočtu,
- e) možnosti úpravy sadzby základného cestovného alebo udelenia výlučného práva na dopravné služby na určitej autobusovej linke alebo na určitých zastávkach,
- f) ciele a zámery riešenia disproporcie dopytu a ponuky v určitom území vrátane potreby investícií do vozidlového parku, do technickej základne alebo do organizácie a trasy autobusových liniek.

PDO ŽSK musí riešiť efektívnosť a hospodárnosť zabezpečovania dopravnej obslužnosti, najmä racionálne usporiadanie pravidelnej dopravy s cieľom minimalizovať súbežné prepravy a vytvoriť funkčnú nadväznosť pravidelnej dopravy na železničnú dopravu a na mestskú dráhovú dopravu a zároveň musí podporovať integrované dopravné systémy.

Pri vypracovaní PDO ŽSK je spracovateľ povinný dodržať obsahové náležitosti plánu dopravnej obslužnosti, minimálny rozsah, pravidlá zostavovania a štandardy dopravnej obslužnosti ustanovené všeobecne záväzným právnym predpisom.

V PDO ŽSK by mali byť stanovené ciele a rámcové zámery na ponuku prepravných výkonov a ich financovanie, ako i nutné investície na základe existujúcej alebo plánovanej štruktúry osídlenia a prognózy očakávaných prepravných prúdov.

Základným cieľom PDO ŽSK je navrhnuť minimálnu dopravnú obslužnosť a optimálnu obslužnosť kraja (rozsah dopravy a pomer medzi jednotlivými módmi dopravy) na zabezpečenie maximálnej efektívnosti verejných prostriedkov a stanovenie ich optimálneho rozsahu a efektívneho využitia na ich zabezpečenie.

Obsahovú stránku dokumentácie PDO ŽSK budú tvoriť jednotlivé odborné časti, ktoré budú vyjadrené v textovej a grafickej časti.

### **Štruktúra/obsahová časť PDO ŽSK:**

- *Analytická časť*
- *Návrhová časť*
- *Odporúčacia časť*

## **1. Analytická časť bude obsahovať:**

- a) analýzy prestupných uzlov medzi železničnou, autobusovou a mestskou dopravou z hľadiska koordinácie a nadväznosti jednotlivých spojov, vhodnosti prestupných terminálov a možnosti vybudovania nových prestupných uzlov s cieľom posilnenia nosných liniek,
- b) štruktúrovanú populačnú analýzu vrátane populačného modelovania a prognózovania,
- c) analýzy očakávaných trendov v mobilite (napr. nárast automobilizácie, nárast priemernej vzdialenosti ciest a ich počet a pod.),
- d) analýzy očakávaných zmien v rozmiestnení aktivít v území (najmä distribúcie pracovných príležitostí a zariadení služieb),
- e) analýzy stavu statickej a mobilnej infraštruktúry, najmä stavu ciest a dráh, vozidlového parku, zastávok a staníc a identifikácie úzkych miest, ktoré by mohli ohroziť plynulosť, pravidelnosť, spoľahlivosť alebo bezpečnosť verejnej osobnej dopravy,
- f) analýzy súčasného stavu dopravnej obsluhy, dopravných a prepravných prúdov, slabých miest, frekvencie a lokalít závažných mimoriadnych udalostí negatívne ovplyvňujúcich spoľahlivosť prevádzky,
- g) dopravné modelovanie a prognózovanie s cieľom určiť súčasnú celkovú deľbu prepravnej práce a scenáre celkovej deľby prepravnej práce na základe jednotlivých rastových scenárov populačného prognózovania, pričom minimálne jeden zo scenárov predpokladá maximálne uskutočniteľné zásahy do organizácie, prevádzky a infraštruktúry s vopred stanovenými cieľovými hodnotami celkovej deľby prepravnej práce v prospech verejnej osobnej dopravy (v nadväznosti na Plán udržateľnej mobility Žilinského samosprávneho kraja).
- h) analýzy financovania súčasnej organizácie verejnej osobnej dopravy, najmä nákladov, tržieb a úhrad objednávateľov podľa objednávateľov a zmlúv.

Pri analýze staníc a zastávok sa v analytickej časti a odporúčacej časti v nevyhnutnej miere uvedie stav a odporúčania pre nemotorovú dopravu (najmä pešiu a cyklistickú dopravu) v okolí zdrojových, cieľových a prestupných bodov.

## **2. Návrhová časť bude obsahovať:**

- a) vypracovanie štandardov dopravnej obslužnosti VOD, ktorých súčasťou bude:
  - rozdelenie obcí do jednotlivých kategórií podľa odporúčaného rozsahu dopravnej obslužnosti,
  - štandardy minimálnej dopravnej obslužnosti (pracovný deň) a (sobota, nedeľa, sviatkov),
  - štandardy optimálnej dopravnej obslužnosti (pracovný deň) a (sobota, nedeľa, sviatkov),
  - štandardy týkajúce sa dostupnosti autobusových zastávok,
  - stanovenie základnej prevádzkovej doby a času prepravnej špičky a sedla podľa jednotlivých kategórií obcí,
  - určenie miery prestupovosti, resp. určenie garancie bez prestupových spojení,
  - výpočet rozsahu prepravných nárokov, smerovanie a deľbu prepravnej práce,
  - zostavenie ponuky dopravných a prepravných výkonov,
  - náklady, príjmy, ekonomiku jednotlivých módov verejnej dopravy,
  - súhrnný návrh postupu racionalizácie dopravnej obsluhy regiónu, smerujúcej k jej optimalizácii, so zreteľom na časovú dostupnosť prirodzených, spádových centier.

- b) vymedzenia spádových centier alebo prestupných bodov, ktoré sú východiskom na rozdelenie dopravnej obsluhy, a to spravidla do dvoch úrovní, pričom:
  - **prvú úroveň** predstavuje doprava medzi spádovými centrami a obcami, ktoré tvoria funkčný región centra a
  - **druhú úroveň** predstavuje spojenie spádových centier s centrom samosprávneho kraja a spojenie medzi jednotlivými spádovými centrami.
- c) vytvorenia optimálnej siete liniek vo verejnom záujme v rámci súčasných podmienok
- d) vytvorenia funkčnej výhľadovej siete liniek vo verejnom záujme pre jednotlivé scenáre s väzbou na časové polohy liniek objednávaných iným objednávateľom, ak takéto linky existujú a sú relevantné,
- e) definície krízových postupov pri najčastejšie sa vyskytujúcich mimoriadnych udalostiach podľa vykonanej analýzy.

### **3. Odporúčacia časť plánu dopravnej obslužnosti pozostáva z:**

- a) odporúčaných zásahov do infraštruktúry s cieľom zvýšiť plynulosť, pravidelnosť, spoľahlivosť a bezpečnosť liniek v definovanej sieti a zabezpečiť navrhovaný podiel verejnej osobnej dopravy na celkovej del'be prepravnej práce, pričom tieto zásahy môžu byť riešené variantne v nadväznosti na scenáre,
- b) odporúčaných zásahov do cestovných poriadkov (taktovosť, nadväznosť, optimalizácia, stanovenie systémových jazdných časov a pod.) s cieľom zvýšiť plynulosť, pravidelnosť, spoľahlivosť a bezpečnosť liniek v definovanej sieti a zabezpečiť navrhovaný podiel verejnej osobnej dopravy na celkovej del'be prepravnej práce, pričom tieto zásahy môžu byť riešené variantne v nadväznosti na scenáre,
- c) odporúčanej štruktúry vozidlového parku s cieľom vytvorenia adekvátnej ponuky na zabezpečenie dopravnej obslužnosti v stanovenom časovom horizonte,
- d) vyhotovenia akčného a finančného plánu na dosiahnutie cieľového podielu verejnej osobnej dopravy na celkovej del'be prepravnej práce,
- e) časový horizont pre scenáre vývoja a prognózovanie na 5 a 10 rokov.

PDO ŽSK bude konkretizovať verejný záujem pre potreby samosprávneho kraja, zosúladiť ponuku dopravných služieb s prepravnými potrebami obyvateľstva v existujúcej a vytvárajúcej sa štruktúre verejných dopravných služieb s cieľom zvyšovania kvality, uspokojovania potrieb a zároveň bude podkladom pre zostavovanie cestovných poriadkov v prímestskej autobusovej doprave.